



---

Aika 20.04.2026, klo 17:00 - 19:05

Paikka Kempeletalo, valtuustosali

### **Käsitellyt asiat**

- § 19 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 20 Pöytäkirjantarkastajien valitseminen**
- § 21 Osallistuminen lähijunaliikenteen käynnistämiseen ja rahoitukseen**
- § 22 Ilmoitusasiat**
- § 23 Valtuutettujen tekemät kysymykset**

### **Lisäpykälät**

- § 24 Valiokunta-aloite / Asuinrakentamisen vauhdittaminen väestökasvun lisäämiseksi / Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta**
- § 25 Valtuustoaloite / Kempeleen kunnan tuki Oulun konservatoriossa opiskelevien lasten ja nuorten musiikin harrastamiseen ja opiskeluun / Heikkinen**
- § 26 Valtuustoaloite / Kesätyösetelin ja kausityösetelin yhdistäminen / Sankilampi**



Saapuvilla olleet jäsenet

Jarmo Haapaniemi, puheenjohtaja  
Kari Ahola  
Keijo Alahuhtala  
Asko Alasalmi  
Jouko Etelä  
Tiina Gallén  
Tarja Hackzell  
Pirjo Heikkinen  
Minna Huusari  
Anne-Mari Jaara  
Sari Janatuinen  
Pasi Jarva  
Anja Joensuu  
Kaisu Juvani  
Pasi Kallankari  
Kauko Karhumaa  
Mari Koivumaa  
Pekka Kälkäjä  
Laura Kämäräinen  
Sanna Laine  
Suvi Maijala  
Janne Malkamäki  
Tuukka Myllymäki  
Antti Ollikainen  
Sini Pekkala  
Sari Perälä  
Johanna Ohukainen  
Teemu Pääkkö  
Minna Siira  
Johanna Sankilampi  
Ahti Tahkola  
Valtter Tahkola  
Simo Tolonen  
Tommi Torvikoski  
Mari Tulla  
Tarmo Turunen  
Timo Eskelinen, varajäsen  
Jari Lohi, varajäsen  
Juho Mattila, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Laura Kantomaa, hallintojohtaja, sihteeri  
Armi Kallio, nuorisovaltuuston edustaja  
Sara Suvanto, nuorisovaltuuston edustaja  
Tuomas Lohi, kunnanjohtaja  
Miia Marjanen, elinvoimajohtaja



---

Juho Leppänen, talousjohtaja  
Jyri Ulvinen, sivistysjohtaja  
Virpi Uutela, varhaiskasvatuksen johtaja

Poissa

Meri Autio  
Pia Hanski  
Ilkka Tahkola  
Tuomo Perälä, tekninen johtaja

Allekirjoitukset

Jarmo Haapaniemi  
Puheenjohtaja

Laura Kantomaa  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Kempeleen kunta 22.04.2026 klo 20:06.  
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Anja Joensuu  
pöytäkirjantarkastaja

Pasi Kallankari  
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon 23.4.2026.

Hallintojohtaja Laura Kantomaa



## § 19

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kuntalain 94 §:n 4 momentin mukaan valtuuston kokouskutsu on lähetettävä vähintään neljä päivää ennen kokousta. Samassa ajassa on kokouksesta tiedotettava yleisessä tietoverkossa. Kokouskutsu voidaan lähettää sähköisesti, jos kunta huolehtii, että tähän tarvittavat tekniset välineet ja yhteydet ovat käytettävissä.

Hallintosäännön 21 luvun 1 §:n 1 momentin mukaan kokouskutsu valtuuston kokoukseen on lähetettävä erikseen kullekin valtuutetulle sekä niille, joilla on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus. Samassa ajassa on kokouksesta annettava yleisesti tieto julkisella kuulutuksella. Kokouskutsussa on ilmoittava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat.

Kutsu valtuuston kokoukseen on julkaistu julkisena kuulutuksena torstaina 16. päivänä huhtikuuta 2026 sekä julkaistu samana päivänä sähköisessä kokouspalvelussa.

Valtuusto toteaa, onko kokous kokoonkutsutumistapaan ja jäsenmäärään nähden laillinen ja päätösvaltainen sekä hyväksyy kokoukselle esityslistan mukaisen asiain käsittelyjärjestyksen.

#### Päätös

Seuraavat valtuutetut olivat ilmoittaneet olevansa estyneitä saapumaan kokoukseen ja heidän tilalleen oli kutsuttu seuraavat varajäsenet:

Valtuutettu	Varavaltuutettu
Meri Autio	Timo Eskelinen
Pia Hanski	Jari Lohi
Ilkka Tahkola	Juho Mattila

Kokous todettiin laillisesti koollekutsutuksi ja jäsenmäärään nähden päätösvaltaiseksi.



---

**§ 20**

**Pöytäkirjantarkastajien valitseminen**

Hallintosäännön 21 luvun 15 §:n 1 momentin mukaan kokouksesta laaditun pöytäkirjan tarkastaa vuorollaan aakkosjärjestyksessä kaksi valtuutettua kuitenkin siten, etteivät he ole samasta valtuustoryhmästä.

Valtuusto valitsee kaksi valtuutettua tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan.

Kokouksesta laadittu pöytäkirja siirretään nähtäville yleiseen tietoverkkoon kokousta seuraavana kolmantena arkipäivänä.

Pöytäkirja on tarkastettava viimeistään 22.4.2026. Tarkastettu pöytäkirja julkaistaan 23.4.2026 nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon <https://kempele.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Valtuusto>

**Ehdotus**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Anja Joensuu ja Pasi Kallankari.

**Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Anja Joensuu ja Pasi Kallankari.



---

**Kunnanhallitus, § 134, 13.04.2026**

**Valtuusto, § 21, 20.04.2026**

**§ 21**

**Osallistuminen lähijunaliikenteen käynnistämiseen ja rahoitukseen**

244Dno-2026-242

**Kunnanhallitus, 13.04.2026, § 134**

Valmistelijat / lisätiedot:

Laura Kantomaa, hallintojohtaja, laura.kantomaa@kempele.fi

**Liitteet**

- 1 Liite 1 Näkökulmia lähijunaliikennekysymykseen.pdf
- 2 Lähijunaliikenneaineisto 1
- 3 Lähijunaliikenneaineisto 2

Kempeleen henkilöliikenneasema on rakennettu ja avattu uudelleen junaliikenteelle vuonna 2016. Lisäksi valtio on päättänyt käynnistää Liminka-Kempele-Oulu - kaksoisraiteen rakentamisen, ja osoittanut siihen 200 miljoonaa euroa tuleville vuosille. Rakennustyöt ovat käynnistymässä, ja osana kaksoisraideinvestointia Kempeleen kohdalla toteutetaan mm. mittava Ketolanperätien ylikulkusillan purku- ja muutosinvestointi vuosien 2026-2027 aikana. Kaksoisraiteen toteuttaminen avaa mahdollisuuden lähijunaliikenteen käynnistämisen välillä Liminka-Kempele-Oulu.

**Valtion alueellisen junaliikenteen kilpailutus Oulun seudulla**

Traficom järjestää parhaillaan valtion junaliikennehankintojen kilpailutusta, jossa nykyinen henkilöjunaliikenne kilpailutetaan uuden sopimuskauden alkaessa vuoden 2031 alusta. Pohjois-Suomessa kaikki henkilöjunaliikenne Oulusta pohjoiseen ja itään on pääsääntöisesti ostojunaliikennettä. Tulevasta ostoliikennekokonaisuudesta valtio on päättänyt rahoittaa nykyistä vastaavan liikennekokonaisuuden sekä tänä vuonna käynnistyvän Oulu-Haaparanta henkilöjunaliikenteen. Osana valtion ostoliikenteen kilpailutusta kuntien on mahdollista hankkia uutta lähijunaliikennettä kuntarahoitteisesti. Traficom edellyttää, että kuntien tulee tehdä sitovat päätökset lähijunaliikenteen kaluston hankinnasta ja rahoittamisesta huhtikuun 2026 aikana. Mahdollisten lisävuorojen ja -pysähdysten osalta voidaan päätökset tehdä myöhemmin.

Oulun seudulla on tavoiteltu lähijunaliikenteen käynnistämistä. Lähijunaliikennettä on selvitetty ja suunniteltu yhteistyössä valtion kanssa useissa selvityksissä. Oulun seudun maankäytön-, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimuksessa vuosille 2024–2035 on kirjattu, että lähijunaliikenteeseen edetään vaiheittain. MAL-sopimuksessa on varattu lin ja Limingan seisakkeiden suunnitteluun ja toteutukseen yhteensä 7,4 miljoonaa euroa, josta valtion osuus on maksimissaan 3,7 miljoonaa euroa. Oulun seudun MAL-sopimuksessa tavoitteeksi on kirjattu, että lähijunaliikennettä pilotoidaan asemien infrastruktuurin valmistuttua. Lisäksi Oulun seudun maankäyttöä kehitetään asemien läheisyydessä ja tehokkaan joukkoliikenteen alueella.



### **Junaliikenteen vaihtoehdot Oulu-Liminka 2030-luvulla**

Oulun seudun kuntien päätöksenteon tueksi on selvitetty keväällä 2026, millaisia liikennekokonaisuuksia voitaisiin toteuttaa uuden sopimuskauden alkaessa vuoden 2031 alusta. Nykyvaihtoehdon lisäksi on selvitetty kolmea muuta vaihtoehtoa, jotka ovat

1. Kaukojunaliikenteen lisäpysähdykset lissä, 1-8 vuoroparia päivässä. Kustannukset vähäiset.
2. Kaukojunaliikenteen lisävuorot Oulun ja Limingan välillä, 2-6 uutta vuoroparia nykyliikenteen lisäksi. Kustannusarvio bruttokustannukset 0,5–1,0 M€/v, jonka nettokulut jakautuu Oululle, Kempeleelle ja Limingalle.
3. Tunnin vuorovälillä kulkeva Oulu-Kempele-Liminka lähijuna. Kustannusarvio 3,0-3,5 miljoonaa euroa vuodessa. Nettokustannukset noin 2,5 miljoonaa euroa vuodessa jaettuna Oululle, Kempeleelle ja Limingalle.

Edellä esitetyt vaihtoehdot eivät ole toisiaan poissulkevia. Tämä päätös koskee vaihtoehtoa kolme. Mahdollisten kaukoliikenteen lisävuorojen ja -pysähdysten osalta seudun kunnat jatkavat neuvotteluja Traficomien kanssa. Mahdolliset uudet seisakkeet (esimerkiksi Kaakkuri, Tupos) kunnissa eivät edellytä uusia kustannusneuvotteluja. Mikäli junakalustoa hankitaan jatkossa lisää, tulee kustannusten jaosta tämän osalta käydä erilliset neuvottelut rahoittavien kuntien kesken.

### **Päätös lähijunaliikenteen kaluston hankinnasta ja rahoittamisesta**

Vaihtoehto kolme (3.) koskien tunnin vuorovälillä kulkeva Oulu-Kempele-Liminka lähijunaliikennettä edellyttää lähijunaliikenteen kaluston hankintaa Oulun seudulle. Valtio hankkii kaluston osana valtion ostoliikenteen kilpailutusta. Tämä edellyttää Oulun kaupungin sekä Kempeleen ja Limingan kuntien sitovaa päätöstä hankinnasta ja sitoutumista junaliikenteen bruttokustannusten rahoittamiseen. Arvio bruttokustannuksista on n. 3,0-3,5 miljoonaa euroa vuodessa kymmenen vuoden ajan vuodesta 2031 alkaen. Junaliikenteen lipputulot vähennetään hankintakustannuksista kokonaisuutena. Jäljelle jäävä kustannusosuus jaetaan kolmeen yhtä suureen osaan Kempeleen ja Limingan kuntien sekä Oulun kaupungin kesken. Kokonaisrahoitustarve on nettona n. 2,5 miljoonaa euroa vuodessa. Kuntakohtaiseksi osuudeksi jää arviolta noin 0,8 miljoonaa euroa vuodessa. Lopulliset kustannukset määräytyvät valtion ostoliikenteen kilpailutuksen myötä.

Näkökulmia lähijunaliikenteeseen Kempeleen osalta on koottu liitteessä 1: "Näkökulmia lähijunaliikennekysymykseen". Näkökulmat tiivistetysti:

- Lähijunaliikenteen edistäminen on sekä strategisen Kempele-sopimuksen että kuntien ja valtion välisen Oulun seudun MAL-sopimuksen linjan mukaista. Lähijunaliikenteen käynnistämisen mahdollistaa käytännössä valtion jo päättämä investointi kaksoisraiteeseen välille Liminka-Kempele-Oulu (200 miljoonaa euroa, 2026-2031). Kyseessä on kauaskantoinen ja merkittävä kuntakohtainen ja alueellinen strateginen linjapäätös, joka määrittelee vahvasti seudun liikenne- ja yhdyskuntarakenteen kehittämistä tulevina vuosikymmeninä. Lähijunaliikenteen arvioidaan lisäävän keskusta-alueiden houkuttelevuutta, edistää erityisesti asemanseutujen maankäytön kehittämistä, kestävää yhdyskuntarakentamista ja vahvistaa Oulun seudun elinvoimaa, pitovoimaa ja



vetovoimaa. Se tuo myös uuden mahdollisuuden seudun työ- ja vapaa-ajanmatkaliikenteeseen ja edistää kestävästä liikkumisesta. Lähijunaliikenne parantaa Kempeleen saavutettavuutta ja helpottaa asukkaiden, vierailijoiden ja pendelöivien liikkumista. Kempeleen kaavalliset valmiudet sekä keskustan ja asemanseudun kehittämissuunnitelmat tukevat junaliikenteen kehittämistä.

- Lähijunaliikenteen käynnistämiseen liittyy myös huolia ja haasteita. Esillä ovat olleet muun muassa kysymykset, riittävätkö matkustajavolyymit mielekkään lähijunaliikenteen järjestämiseen? Miten lähijunan saavutettavuus ja käytettävyys toimii? Juna on nopea, mutta jäykkä ja sidottu rataa. Miten liikennöinti junalle tapahtuu, ja junalta eteenpäin? Mistä ja mihin junalla pääsee, eli kuinka tiheä pysäkkiverkosto lähijunaliikenteelle rakentuu? Miten liikennöinnistä syntyvä uusi vuosittainen kustannustaakka saadaan katettua?

Kempeleessä lähijunaliikenteen käynnistämistä on käsitelty kunnanhallituksen, valtuustoryhmien puheenjohtajien ja johtavien viranhaltijoiden kokouksessa 9.3.2026, valtuustoseminaarissa 23.3.2026, seudun kuntien poliittisen johdon ja kuntajohtajien kokouksessa 25.3.2026 ja valtuuston ylimääräisessä iltakoulussa 7.4.2026.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Tuomas Lohi, kunnanjohtaja

### **Kunnanjohtaja:**

Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että Kempeleen kunta päättää lähteä yhdessä Oulun kaupungin ja Limingan kunnan kanssa hankkimaan lähijunaliikennettä 2030-luvulle yhden junakaluston verran osana valtion ostoliikenteen kilpailutusta. Kempeleen kunta sitoutuu rahoittamaan kolmasosan (1/3) kaikista lähijunaliikenteen operoinnin ja kaluston bruttokustannuksista. Kuntien rahoittaman junaliikenteen lipputulot vähennetään kustannuksista kokonaisuutena. Lisäksi Kempeleen kunta valtuuttaa osaltaan Oulun kaupungin hallituksen käymään tarkempia neuvotteluja Traficomien kanssa. Lisäksi Oulun seudun kunnat neuvottelevat seuraavalla MAL-sopimusneuvottelukierroksella suuremmasta joukkoliikennetuesta, joka huomioi lähijunaliikenteen.

### **Päätös**

Kokouksessa täydennetty päätösesitys:

Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että Kempeleen kunta päättää lähteä yhdessä Oulun kaupungin ja Limingan kunnan kanssa hankkimaan lähijunaliikennettä 2030-luvulle yhden junakaluston verran osana valtion ostoliikenteen kilpailutusta. Kempeleen kunta sitoutuu rahoittamaan kolmasosan (1/3) kaikista lähijunaliikenteen operoinnin ja kaluston bruttokustannuksista. Kuntien rahoittaman junaliikenteen lipputulot vähennetään kustannuksista kokonaisuutena. Lisäksi Kempeleen kunta valtuuttaa osaltaan Oulun kaupungin hallituksen käymään tarkempia neuvotteluja Traficomien kanssa. Lisäksi Oulun seudun kunnat neuvottelevat seuraavalla MAL-sopimusneuvottelukierroksella suuremmasta joukkoliikennetuesta, joka huomioi lähijunaliikenteen.

Keskustelun aikana tehdyt muutosesitykset:

Valtter Tahkola esitti, että kunnanhallitus esittää valtuustolle, että Kempeleen kunta ei



---

osallistu lähijunahankkeeseen. Pirjo Heikkinen ja Ilkka Tahkola kannattivat Valtter Tahkolan esitystä.

Koska asiassa tehtiin kannatettu muutosesitys, siirryttiin asiasta äänestämään. Puheenjohtaja esitti, että äänestys toimitetaan avoimesti nimenhuutoäänestyksenä. Esitys hyväksyttiin. Äänestysjärjestyksenä puheenjohtaja esitti, että äänestys suoritetaan pohjaesityksen ja kannatetun muutosesityksen välillä. Äänestyksessä pohjaesityksen kannalla olevat äänestävät JAA ja Tahkolan esitystä puoltavat äänestävät EI. Tämä äänestysjärjestys hyväksyttiin.

Äänestyksen tulos:

JAA: Alahuhtala Keijo, Jarva Pasi, Ollikainen Antti, Pekkala Sini, Torvikoski Tommi

EI: Gallén Tiina, Heikkinen Pirjo, Joensuu Anja, Ohukainen Johanna, Tahkola Ilkka, Tahkola Valtter,

Äänestyksessä annettiin yhteensä 11 ääntä.

JAA 5 ääntä

EI 6 ääntä

TYHJÄ 0 ääntä

Äänestyksen perusteella hyväksytty päätösesitys on, että kunnanhallitus esittää valtuustolle, että Kempeleen kunta ei osallistu lähijunahankkeeseen.

---

## **Valtuusto, 20.04.2026, § 21**

Valmistelija / lisätiedot:

Laura Kantomaa, hallintojohtaja, laura.kantomaa@kempele.fi

### Liitteet

1 Lähijunaliikenneaineisto 2

2 Lähijunaliikenneaineisto 1

3 Liite 1 Näkökulmia lähijunaliikennekysymykseen.pdf

Kempeleen henkilöliikenneasema on rakennettu ja avattu uudelleen junaliikenteelle vuonna 2016. Lisäksi valtio on päättänyt käynnistää Liminka-Kempele-Oulu - kaksoisraiteen rakentamisen, ja osoittanut siihen 200 miljoonaa euroa tuleville vuosille. Rakennustyöt ovat käynnistymässä, ja osana kaksoisraideinvestointia Kempeleen kohdalla toteutetaan mm. mittava Ketolanperätien ylikulkusillan purku- ja muutosinvestointi vuosien 2026-2027 aikana. Kaksoisraiteen toteuttaminen avaa mahdollisuuden lähijunaliikenteen käynnistämisen välillä Liminka-Kempele-Oulu.

### **Valtion alueellisen junaliikenteen kilpailutus Oulun seudulla**

Traficom järjestää parhaillaan valtion junaliikennehankintojen kilpailutusta, jossa nykyinen henkilöjunaliikenne kilpailutetaan uuden sopimuskauden alkaessa vuoden 2031 alusta. Pohjois-Suomessa kaikki henkilöjunaliikenne Oulusta pohjoiseen ja itään on pääsääntöisesti ostojunaliikennettä. Tulevasta ostoliikennekokonaisuudesta valtio on päättänyt rahoittaa nykyistä vastaavan liikennekokonaisuuden sekä tänä vuonna



käynnistyvän Oulu-Haaparanta henkilöjunaliikenteen. Osana valtion ostoliikenteen kilpailutusta kuntien on mahdollista hankkia uutta lähijunaliikennettä kuntarahoitteisesti. Traficom edellyttää, että kuntien tulee tehdä sitovat päätökset lähijunaliikenteen kaluston hankinnasta ja rahoittamisesta huhtikuun 2026 aikana. Mahdollisten lisävuorojen ja -pysähdysten osalta voidaan päätökset tehdä myöhemmin.

Oulun seudulla on tavoiteltu lähijunaliikenteen käynnistämistä. Lähijunaliikennettä on selvitetty ja suunniteltu yhteistyössä valtion kanssa useissa selvityksissä. Oulun seudun maankäytön-, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimuksessa vuosille 2024–2035 on kirjattu, että lähijunaliikenteeseen edetään vaiheittain. MAL-sopimuksessa on varattu lin ja Limingan seisakkeiden suunnitteluun ja toteutukseen yhteensä 7,4 miljoonaa euroa, josta valtion osuus on maksimissaan 3,7 miljoonaa euroa. Oulun seudun MAL-sopimuksessa tavoitteeksi on kirjattu, että lähijunaliikennettä pilotoidaan asemien infrastruktuurin valmistuttua. Lisäksi Oulun seudun maankäyttöä kehitetään asemien läheisyydessä ja tehokkaan joukkoliikenteen alueella.

### **Junaliikenteen vaihtoehdot Oulu–Liminka 2030-luvulla**

Oulun seudun kuntien päätöksenteon tueksi on selvitetty keväällä 2026, millaisia liikennekokonaisuuksia voitaisiin toteuttaa uuden sopimuskauden alkaessa vuoden 2031 alusta. Nykyvaihtoehdon lisäksi on selvitetty kolmea muuta vaihtoehtoa, jotka ovat

1. Kaukojunaliikenteen lisäpysähdykset lissä, 1-8 vuoroparia päivässä. Kustannukset vähäiset.
2. Kaukojunaliikenteen lisävuorot Oulun ja Limingan välillä, 2-6 uutta vuoroparia nykyliikenteen lisäksi. Kustannusarvio bruttokustannukset 0,5–1,0 M€/v, jonka nettokulut jakautuu Oululle, Kempeleelle ja Limingalle.
3. Tunnin vuorovälillä kulkeva Oulu-Kempele-Liminka lähijuna. Kustannusarvio 3,0-3,5 miljoonaa euroa vuodessa. Nettokustannukset noin 2,5 miljoonaa euroa vuodessa jaettuna Oululle, Kempeleelle ja Limingalle.

Edellä esitetyt vaihtoehdot eivät ole toisiaan poissulkevia. Tämä päätös koskee vaihtoehtoa kolme. Mahdollisten kaukoliikenteen lisävuorojen ja -pysähdysten osalta seudun kunnat jatkavat neuvotteluja Traficomien kanssa. Mahdolliset uudet seisakkeet (esimerkiksi Kaakkuri, Tupos) kunnissa eivät edellytä uusia kustannusneuvotteluja. Mikäli junakalustoa hankitaan jatkossa lisää, tulee kustannusten jaosta tämän osalta käydä erilliset neuvottelut rahoittavien kuntien kesken.

### **Päätös lähijunaliikenteen kaluston hankinnasta ja rahoittamisesta**

Vaihtoehto kolme (3.) koskien tunnin vuorovälillä kulkeva Oulu-Kempele-Liminka lähijunaliikennettä edellyttää lähijunaliikenteen kaluston hankintaa Oulun seudulle. Valtio hankkii kaluston osana valtion ostoliikenteen kilpailutusta. Tämä edellyttää Oulun kaupungin sekä Kempeleen ja Limingan kuntien sitovaa päätöstä hankinnasta ja sitoutumista junaliikenteen bruttokustannusten rahoittamiseen. Arvio bruttokustannuksista on n. 3,0-3,5 miljoonaa euroa vuodessa kymmenen vuoden ajan vuodesta 2031 alkaen. Junaliikenteen lipputulot vähennetään hankintakustannuksista kokonaisuutena. Jäljelle jäävä kustannusosuus jaetaan kolmeen yhtä suureen osaan Kempeleen ja Limingan kuntien sekä Oulun kaupungin kesken. Kokonaisrahoitustarve



on nettona n. 2,5 miljoonaa euroa vuodessa. Kuntakohtaiseksi osuudeksi jää arviolta noin 0,8 miljoonaa euroa vuodessa. Lopulliset kustannukset määräytyvät valtion ostoliikenteen kilpailutuksen myötä.

**Näkökulmia lähijunaliikenteeseen Kempeleen osalta on koottu liitteessä 1: "Näkökulmia lähijunaliikennekysymykseen". Näkökulmat tiivistetysti:**

- Lähijunaliikenteen edistäminen on sekä strategisen Kempele-sopimuksen että kuntien ja valtion välisen Oulun seudun MAL-sopimuksen linjan mukaista. Lähijunaliikenteen käynnistämisen mahdollistaa käytännössä valtion jo päättämä investointi kaksoisraiteeseen välille Liminka-Kempele-Oulu (200 miljoonaa euroa, 2026-2031). Kyseessä on kauaskantoinen ja merkittävä kuntakohtainen ja alueellinen strateginen linjapäätös, joka määrittelee vahvasti seudun liikenne- ja yhdyskuntarakenteen kehittämistä tulevana vuosikymmeninä. Lähijunaliikenteen arvioidaan lisäävän keskusta-alueiden houkuttelevuutta, edistää erityisesti asemanseutujen maankäytön kehittämistä, kestävää yhdyskuntarakentamista ja vahvistaa Oulun seudun elinvoimaa, pitovoimaa ja vetovoimaa. Se tuo myös uuden mahdollisuuden seudun työ- ja vapaa-ajanmatkaliikenteeseen ja edistää kestävää liikkumista. Lähijunaliikenne parantaa Kempeleen saavutettavuutta ja helpottaa asukkaiden, vierailijoiden ja pendelöivien liikkumista. Kempeleen kaavalliset valmiudet sekä keskustan ja asemanseudun kehittämissiivot tukevat junaliikenteen kehittämistä.
- Lähijunaliikenteen käynnistämiseen liittyy myös huolia ja haasteita. Esillä ovat olleet muun muassa kysymykset, riittävätkö matkustajavolyymit mielekkään lähijunaliikenteen järjestämiseen? Miten lähijunan saavutettavuus ja käytettävyys toimii? Juna on nopea, mutta jäykkä ja sidottu rataan. Miten liikennöinti junalle tapahtuu, ja junalta eteenpäin? Mistä ja mihin junalla pääsee, eli kuinka tiheä pysäkkiverkosto lähijunaliikenteelle rakentuu? Miten liikennöinnistä syntyvä uusi vuosittainen kustannustaakka saadaan katettua?

Kempeleessä lähijunaliikenteen käynnistämistä on käsitelty kunnanhallituksen, valtuustoryhmien puheenjohtajien ja johtavien viranhaltijoiden kokouksessa 9.3.2026, valtuustoseminaarissa 23.3.2026, seudun kuntien poliittisen johdon ja kuntajohtajien kokouksessa 25.3.2026 ja valtuuston ylimääräisessä iltakoulussa 7.4.2026.

**Kunnanjohtaja:**

Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että Kempeleen kunta päättää lähteä yhdessä Oulun kaupungin ja Limingan kunnan kanssa hankkimaan lähijunaliikennettä 2030-luvulle yhden junakaluston verran osana valtion ostoliikenteen kilpailutusta. Kempeleen kunta sitoutuu rahoittamaan kolmasosan (1/3) kaikista lähijunaliikenteen operoinnin ja kaluston bruttokustannuksista. Kuntien rahoittaman junaliikenteen lipputulot vähennetään kustannuksista kokonaisuutena. Lisäksi Kempeleen kunta valtuuttaa osaltaan Oulun kaupungin hallituksen käymään tarkempia neuvotteluja Traficomien kanssa. Lisäksi Oulun seudun kunnat neuvottelevat seuraavalla MAL-sopimusneuvottelukierroksella suuremmasta joukkoliikennetuesta, joka huomioi lähijunaliikenteen.

**Kokouksessa täydennetty päätösesitys:**

Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että Kempeleen kunta päättää lähteä yhdessä Oulun kaupungin ja Limingan kunnan kanssa hankkimaan lähijunaliikennettä 2030-



luvulle yhden junakaluston verran osana valtion ostoliikenteen kilpailutusta. Kempeleen kunta sitoutuu rahoittamaan kolmasosan (1/3) kaikista lähijunaliikenteen operoinnin ja kaluston bruttokustannuksista. Kuntien rahoittaman junaliikenteen lipputulot vähennetään kustannuksista kokonaisuutena. Lisäksi Kempeleen kunta valtuuttaa osaltaan Oulun kaupunginhallituksen käymään tarkempia neuvotteluja Traficom:n kanssa. Lisäksi Oulun seudun kunnat neuvottelevat seuraavalla MAL-sopimusneuvottelukierroksella suuremmasta joukkoliikennetuesta, joka huomioi lähijunaliikenteen.

### **Keskustelun aikana tehdyt muutosesitykset:**

Valtter Tahkola esitti, että kunnanhallitus esittää valtuustolle, että Kempeleen kunta ei osallistu lähijunahankkeeseen. Pirjo Heikkinen ja Ilkka Tahkola kannattivat Valtter Tahkolan esitystä.

Koska asiassa tehtiin kannatettu muutosesitys, siirryttiin asiasta äänestämään. Puheenjohtaja esitti, että äänestys toimitetaan avoimesti nimenhuutoäänestyksenä. Esitys hyväksyttiin. Äänestysjärjestyksenä puheenjohtaja esitti, että äänestys suoritetaan pohjaesityksen ja kannatetun muutosesityksen välillä. Äänestyksessä pohjaesityksen kannalla olevat äänestävät JAA ja Tahkolan esitystä puoltavat äänestävät EI. Tämä äänestysjärjestys hyväksyttiin.

### **Äänestyksen tulos:**

JAA: Alahuhtala Keijo, Jarva Pasi, Ollikainen Antti, Pekkala Sini, Torvikoski Tommi  
EI: Gallén Tiina, Heikkinen Pirjo, Joensuu Anja, Ohukainen Johanna, Tahkola Ilkka, Tahkola Valtter,

Äänestyksessä annettiin yhteensä 11 ääntä.

JAA 5 ääntä

EI 6 ääntä

TYHJÄ 0 ääntä

Äänestyksen perusteella hyväksytty päätösesitys on, että kunnanhallitus esittää valtuustolle, että Kempeleen kunta ei osallistu lähijunahankkeeseen.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Tuomas Lohi, kunnanjohtaja

Valtuusto päättää, että Kempeleen kunta ei osallistu lähijunahankkeeseen.

### **Päätös**

#### **Keskustelun aikana tehdyt muutosesitykset:**

Kempeleen kunnan sosialidemokraattinen valtuustoryhmä (SDP) esitti, että Kempeleen kunta päättää lähteä yhdessä Oulun kaupungin ja Limingan kunnan kanssa hankkimaan lähijunaliikennettä 2030-luvulle yhden junakaluston verran osana valtion ostoliikenteen kilpailutusta. Kempeleen kunta sitoutuu rahoittamaan kolmasosan (1/3) kaikista lähijunaliikenteen operoinnin ja kaluston bruttokustannuksista. Kuntien rahoittaman junaliikenteen lipputulot vähennetään kustannuksista kokonaisuutena. Lisäksi Kempeleen kunta valtuuttaa osaltaan Oulun



kaupunginhallituksen käymään tarkempia neuvotteluja Traficomien kanssa. Lisäksi Oulun seudun kunnat neuvottelevat seuraavalla MAL-sopimusneuvottelukierroksella suuremmasta joukkoliikennetuesta, joka huomioi lähijunaliikenteen.

SDP:n tekemään esitystä kannattivat Sari Janatuinen, Laura Kämäräinen ja Asko Alasalmi

Koska asiassa tehtiin kannatettu muutosesitys, siirryttiin asiasta äänestämään. Puheenjohtaja esitti, että äänestys toimitetaan avoimesti nimenhuutoäänestyksenä. Esitys hyväksyttiin. Äänestysjärjestyksenä puheenjohtaja esitti, että äänestys suoritetaan pohjaesityksen ja kannatetun muutosesityksen välillä. Äänestyksessä pohjaesityksen kannalla olevat äänestävät JAA ja SDP:n esitystä puoltavat äänestävät EI. Tämä äänestysjärjestys hyväksyttiin.

### **Äänestyksen tulos:**

#### **JAA**

Ahola Kari, Gallén Tiina, Heikkinen Pirjo, Jaara Anne-Mari, Joensuu Anja, Kallankari Pasi, Malkamäki Janne, Myllymäki Tuukka, Ohukainen Johanna, Perälä Sari, Pääkkö Teemu, Sankilampi Johanna, Tahkola Valtter, Tolonen Simo, Turunen Tarmo, Eskelinen Timo, Lohi Jari, Mattila Juho

#### **EI**

Alahuhtala Keijo, Alasalmi Asko, Etelä Jouko, Haapaniemi Jarmo, Hackzell Tarja, Huusari Minna, Janatuinen Sari, Jarva Pasi, Juvani Kaisu, Karhumaa Kauko, Koivumaa Mari, Kälkäjä Pekka, Kämäräinen Laura, Laine Sanna, Maijala Suvi, Ollikainen Antti, Pekkala Sini, Siira Minna, Tahkola Ahti, Torvikoski Tommi, Tulla Mari

Äänestyksessä annettiin yhteensä 39 ääntä.

JAA 18 ääntä

EI 21 ääntä

TYHJÄ 0 ääntä

Äänestyksen perusteella päätökseksi tuli, että Kempeleen kunta päättää lähteä yhdessä Oulun kaupungin ja Limingan kunnan kanssa hankkimaan lähijunaliikennettä 2030-luvulle yhden junakaluston verran osana valtion ostoliikenteen kilpailutusta. Kempeleen kunta sitoutuu rahoittamaan kolmasosan (1/3) kaikista lähijunaliikenteen operoinnin ja kaluston bruttokustannuksista. Kuntien rahoittaman junaliikenteen lipputulot vähennetään kustannuksista kokonaisuutena. Lisäksi Kempeleen kunta valtuuttaa osaltaan Oulun kaupunginhallituksen käymään tarkempia neuvotteluja Traficomien kanssa. Lisäksi Oulun seudun kunnat neuvottelevat seuraavalla MAL-sopimusneuvottelukierroksella suuremmasta joukkoliikennetuesta, joka huomioi lähijunaliikenteen.

### **Tiedoksi**

-



---

**§ 22**

**Ilmoitusasiat**

Valtuuston tietoon saatetaan seuraavat asiat:

1. Kunnanhallituksen päätös 31.3.2026 § 118: Nuorisovaltuuston aloite / Oppilaskuntien osallisuus koulujen päätöksenteossa
2. Kunnanhallituksen päätös 31.3.2026 § 119: Valtuustoaloite / Lasten ja nuorten harrastamisen tukeminen / Janatuinen ym.
3. Kunnanhallituksen päätös 13.4.2026 § 136: Valtuustoaloite / Vaihdevuosisoireiden tutkimus ja hoito - lisäyksesitys työterveyshuollon toimintasuunnitelmaan / Laine ym.
4. Kunnanhallituksen päätös 13.4.2026 § 137: Valtuustoaloite / Kunnan digiriippuvuuden vähentäminen ja digitaalisen omavaraisuuden vahvistaminen / Vasemmiston valtuustoryhmä

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.



**§ 23**

**Valtuutettujen tekemät kysymykset**

**Päätös**

Kysymyksiä ei ollut.



---

**§ 24**

**Valiokunta-aloite / Asuinrakentamisen vauhdittaminen väestökasvun lisäämiseksi / Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta**

244Dno-2026-266

Liitteet

1 Valtuustoaloite / Asuinrakentamisen vauhdittaminen väestökasvun lisäämiseksi / Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta

Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta: valiokunta-aloite 14.4.2026

Asuinrakentamisen vauhdittaminen väestökasvun lisäämiseksi

Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta on huolissaan kunnan väestökasvun hiipumisesta. Kunnan talouden kantokyvyn näkökulmasta väestökasvu on ensiarvoisen tärkeää. Kunnalla on käytettävissään työkaluja, joilla kasvua voidaan edesauttaa. Näitä työkaluja tulee ottaa nyt määräaikaisesti käyttöön väestökasvun vauhdittamiseksi.

Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta ehdottaa selvitettäväksi seuraavia toimenpiteitä:

1. Kerrostalorakentamisen vauhdittaminen

Kempeleenkartano voisi hankkia vuosina 2026–2029 kuntakeskustassa liikkeelle lähtevistä kerrostalohankkeista jokaisesta 1–5 huoneistoa omaan vuokrauskäyttöön. Hankinta koskisi normaaleja kerrostaloasuntoja. Määräaikaisesta panostuksesta tulisi viestiä selkeästi rakennusliikkeille. Muutaman huoneiston ostaminen yhdestä taloyhtiöstä ehkäisee väestön segregaatiota ja lisää monimuotoisuutta asumiseen.

2. Rivitalo- ja asuinpientalotonttien luovutuksen vauhdittaminen

Kunta voisi vauhdittaa Linnakankaalla / Kokkokankaalla sijaitsevien rivitalo- ja asuinpientalotonttien (AP, AKR, AR) luovuttamista. Kunnalla on hallussa useita valmiin kunnallistekniikan piirissä olevia tontteja. Näistä tulisi valikoida sellaiset, jotka voisivat mennä tässä markkinatilanteessa kaupaksi ja jouduttaa tonttien luovutusta.

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen käsiteltäväksi.



## § 25

### Valtuustoaloite / Kempeleen kunnan tuki Oulun konservatoriossa opiskelevien lasten ja nuorten musiikin harrastamiseen ja opiskeluun / Heikkinen

244Dno-2026-269

#### Liitteet

1 Valtuustoaloite / Kempeleen kunnan tuki Oulun konservatoriossa opiskelevien lasten ja nuorten musiikin harrastamiseen ja opiskeluun / Pirjo Heikkinen

Aloite: **Kempeleen kunnan tuki Oulun konservatoriossa opiskelevien lasten ja nuorten musiikin harrastamiseen ja opiskeluun**

#### Taustaa:

Kempeleen kunnanhallitus on päätöksellään 9.2. 2026 irtisanonut kunnan ja Oulun konservatorion välisen yhteistyösopimuksen 1.8. 2026 alkaen koskien taiteen perusopetuksen (musiikki) laajemman oppimäärän mukaista opetusta. Ko sopimus on ollut voimassa 2017 alkaen eli noin 9 vuotta. Kunta on siis varannut musiikkioppilaitokselta 56 opiskelupaikkaa kempeleläisille musiikin opiskelua /harrastamista varten. Paikan hinta kunnalle on ollut 800 e/ v /oppilas. Viime vuonna tuettiin opiskelupaikkoja 32 000 e edestä, joka tarkoittaa, että kempeleläisiä opiskelijoita oli 40 opiskelijaa, heistä suurin osa lapsia ja nuoria, toki myös aikuisia. Vanhemmat (tai aikuiset itse) ovat kustantaneet varsinaisen opetuksen ja mahdollisen soitinvuokran itse, vaihdellen 200-800 e/v. Opiskelu/musiikin harrastaminen laajan oppimäärän mukaisesti vaatii ensin hyväksytyä pääsykokeen konservatorioon Kempeleen kunnan oppilaspaikkakiintiön rajoissa. Opiskeluun sisältyy esim soittamisen opetteluun lisäksi musiikin teoriaopintoja ja eriasteisia tutkintoja, oppilaskonsertteja jne. Se ei ole siis pelkästään musiikin, esim soittamisen opiskelua /harjoittelua, kuten kansalaisopistossa meillä tarjotaan ilman pääsykokeita vaikkapa pianonsoitossa. Nyt myös siitä on jouduttu supistamaan. Laajan oppimäärän mukaista musiikin opetusta ei kansalaisopistomme voi tarjota, eikä myöskään taida uudistuvan lainsäädännönkään jälkeen ainakaan kovin laajasti olla mahdollista mm opiskelijamäärä ja soitinvalikoima huomioiden. Em satsauksella ( 32 000 e) ei voitaisi palkata yhtäkään lisäopettajaa vuodeksi.

Ympäristökuntien tuesta vastaavan laajan oppimäärän musiikin opiskeluun /harrastamiseen pyysimme viranhaltijan selvityksen. Saimme 31.3. 2026 tietää, että ympäristökunnat ostavat/tukevat laajan oppimäärän musiikinopiskelua eri musiikkioppilaitoksissa. Limingan seudun musiikkiopiston omistaa Liminka sopimuskuntina Tyrnävä, Lumijoki ja Siikalatva ja em kunnilla on tietty määrä opiskelupaikkoja. Muhoksella laajan musiikin opetus on mahdollistettu Oulujoki-Opiston kautta. Iillä on sopimus Oulun konservatorion kanssa. Raahen musiikkiopistossa mm Siikajoella on ko opiskelupaikkoja. Pohjoisen kunnissa opetusta tarjotaan LänsiPohjan musiikkiopiston sopimuskuntina. Esimerkiksi Tyrnävällä ( 56 oppilaspaikkaa) kunta tukee 425 eurolla/opiskelija/ vuosi.

Yhteistyösopimus purettiin talouden sopeuttamiskeinona, joka on sinänsä ymmärrettävää. Lasten ja nuorten vanhemmat ovat reagoineet irtisanomiseen



poikkeuksellisen laajasti lehtikirjoituksin, kommentein sekä 7 llä eri sisältöisellä oikaisuvaatimuksella kunnanhallituksen päätökseen sekä lukuisilla yhteydenotoilla. Onpa jopa kysely, kasvoiki aiemmin hyvä Kempeleessä, mutta onko se nyt loppunut. On kovasti ihmetelty, miten muissa kunnissa voidaan nähdä asia toisin ja tukea lahjakkaita musikantteja ja Kempeleessä ei. Vertaaminen muihin harrastuksiin ja opiskeluun (ei siis ole ammatillista opiskelua) on koettu vaikeaksi, koska kyseessä ei ole ryhmä- eikä kilpailulaji, joten tulosten tai seuran tukeminen ei ole mahdollista. Vertaaminen urheilulajeihin vastaisi samaa kuin hän maksaisi harrastamismahdollisuudesta eli kentästä. Joissakin perheissä oppilaita voi olla useampikin lapsi, jolloin kustannukset nousevat nyt useisiin tuhansiin euroihin sopimuksen loppumisen myötä. Musiikkikin on osa hyvinvointia. Tuki ei toki ole lakisääteistä, mutta on hyvä muistaa, että kunnassammekin tuetaan ei-lakisääteisiä toimintoja jatkuvasti.

#### **Aloite :**

Aloitteena esitetään, että kunnassa selvitetään mahdollisuus ja toteutetaan käytäntö tukea aloitteen taustassa mainittuja Oulun konservatoriossa opiskelevia ( tai vaihtoehtoisesti Limingan musiikkiopistossa) lapsia ja nuoria (ei aikuisia opiskelijoita) osalla oppilaspaiikkakustannuksista esimerkiksi Tyrnävän kunnan (425 e) tavoin syyslukukaudesta 2026 alkaen. Oppilaspaiikkamaksu on ulkopaikkakuntalaisille eli nyt kempeleläisillekin 1000 e/v/oppilas, Limingan seudun musiikkiopistossa se on 900e/v/oppilas. Mahdollisen tuen jälkeen lopun oppilaspaiikkamaksusta ja opetuksen kokonaisuuden maksaisivat edelleenkin vanhemmat. Tukea haettaisiin eikä se tulisi automaattisesti esimerkiksi kunnan pyytämän oppilaslistan mukaisesti.

Tämä lienee kohtuullinen tuki ja samalla tuemme myös kempeleläisiä vanhempia tukemaan musikaalisesti lahjakkaita lapsiaan ja nuoriaan ympäristökuntien tavoin. Korvauksena tuesta voisimme pyytää kunnan tilaisuuksiin heitä esiintymään. Osa on varmasti jo pitkällä opinnoissaan ja saisimme paikallisia osajia esille, eikä tarvitsisi kustantaa musiikkiesiintyjä muutoin. Silloin hyvä kasvaisi Kempeleessä edelleenkin.

Kempele 20.4. 2026

Pirjo Heikkinen, kunnanvaltuutettu (kesk)

#### **Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen käsiteltäväksi.



---

**§ 26**

**Valtuustoaloite / Kesätyösetelin ja kausityösetelin yhdistäminen / Sankilampi**

244Dno-2026-270

Liitteet

1 Valtuustoaloite / Kesätyösetelin ja kausityösetelin yhdistäminen / Sankilampi Johanna

**Kesätyösetelin ja kausityösetelin yhdistäminen**

Kempeleen kunnan kesätyöseteli myönnetään 16–17-vuotiaalle kempeleläiselle nuorelle ja se on voimassa 1.5.–30.9. Jakamattomat kesätyösetelit jaetaan kausityöseteleinä 18–vuotiaille nuorille ja ne ovat voimassa 1.5.–31.12. Viime vuosina nuorilla on ollut entistä vaikeampaa löytää työpaikkoja, joissa käyttää kesätyöseteliä. Monet yritykset pyörivät kesälomat hyvin pienellä miehityksellä, mikä vaikeuttaa nuorten perehdyttämistä ja ohjaamista. Toki myös viime vuosien taloudellinen epävarmuus on rasittanut yrityksiä. Viime vuonna kesätyöseteleitä jaettiin yhteensä 512 kpl. Kesätyösetelitukea maksettiin työnantajille yhteensä 263 kpl. Kausityöseteleitä jäi jaettavaksi 80 kpl, ja niitä jaettiin nuorille yhteensä 50 kpl. Kausityösetelitukea maksettiin työnantajille yhteensä 26 kpl. Yhteensä kesä- ja kausityösetelitukia maksettiin työnantajille 289 kpl, eli yhteensä 303 seteliä jäi käyttämättä.

On erittäin harmillista, että niin moni nuori jää ilman työpaikkaa. Ensimmäinen, lyhytkin, työpaikka on nuorelle äärimmäisen tärkeä sekä työelämään tutustumisen, itsetunnon että itse ansaitseman rahan kannalta. Ehdotan, että luodaan vain yksi setelimalli – palkkaseteli. Se myönnettäisiin 16–18-vuotiaille nuorille ja voimassaoloaika olisi 1.5.–31.12. Pidempi käyttöaika mahdollistaisi nuoren palkkaamisen myös syys- ja joululomilla sekä viikonloppuapulaisena. Näin ollen useampi yritys voisi mahdollisesti tarjota nuorelle setelityöpaikkaa. Toivoisin, että mahdollisuuksien mukaan käyttöaika pidennettäisiin jo kuluvana vuonna.

Kempeleessä, 20.4.2026

Johanna Sankilampi

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen käsiteltäväksi.



---

## **Kunnallisvalitus**

§21

### **Kunnallisvalitusohje**

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

#### **Valitusoikeus**

Päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä kunnan jäsen.

#### **Valitusaika**

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettamisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettamisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Valitusperusteet**

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

#### **Valitusviranomais**

Kunnallisvalitus tehdään Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle.

postiosoite: PL 189, 90101 Oulu

käyntiosoite: Isokatu 4, 3. krs Oulu

faksi: 02956 42841



---

sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

### **Valituksen muoto ja sisältö**

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin oikeusministeriön asetuksessa (31.12.2018 /1383) säädetään.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kempeleen kunnan kirjaamosta.



---

Kempeleen kunta

PL 12

90441 Kempele

sähköposti: [kirjaamo@kempele.fi](mailto:kirjaamo@kempele.fi)

Kirjaamon aukioloaika on työpäivisin klo 9.00 - 15.00.



## **Muutoksenhakukielto**

§19, §20, §22, §23, §24, §25, §26

## **Muutoksenhakukielto**

### **Muutoksenhakukiellon peruste**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työsopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- oppilaan arviointia (Perusopetuslaki 42c §)